

Présentation de la synthèse des axes stratégiques et des actions du PMS de la Plaine Dijonnaise et de Norge et Tille :

<u>Axe(s) concerné(s)</u>	<u>Action(s) réalisée(s)</u>
<u>Axe 1 : Développer l'usage du vélo</u>	<ul style="list-style-type: none"> 1.1. Réaliser le schéma directeur cyclable 1.2. Déployer le stationnement vélo Facile 1.3. Déployer le Savoir Rouler A Vélo à l'école Facile 1.4. Mettre en place l'apprentissage du vélo à l'école sur le temps périscolaire 1.5. Déployer la remise en selle OEPV 1.6. Déployer la remise en selle avec éducateurs sportifs 1.7. Développer les services de réparation de vélo 1.8. Communiquer autour de la pratique cyclable 1.9. Amender et évaluer l'impact du schéma cyclable 1.10. Mettre en place du double sens cyclable
<u>Axe 2 : Développer le covoiturage et l'autopartage</u>	<ul style="list-style-type: none"> 2.1. Renforcer l'utilisation des services de covoiturage existants 2.2. Construire un service public de covoiturage 2.3. Créer des aires de covoiturage locales 2.4. Mettre en place un service d'autopartage
<u>Axe 3 : Développer les alternatives locales</u>	<ul style="list-style-type: none"> 3.1. Rendre les gares multimodales 3.2. Étendre les zones d'apaisement 3.3. Créer une charte des aménagements de voirie Facile 3.4. Sensibiliser les employeurs au déploiement de plans de mobilités employeurs
<u>Axe 4 : Développer les transports collectifs</u>	<ul style="list-style-type: none"> 4.1. Améliorer le service des transports collectifs (train et car) 4.2. Mettre en place des navettes de rabattement 4.3. Concevoir une stratégie de communication autour du service TAD 4.4. Étendre le périmètre de déploiement du TAD